

LOS GRAVES PERJUICIOS QUE OCASIONA EL
MONOPOLIO DE LA ARENA

Una parte de los privilegios concedidos al dueño de la exclusividad

En artículos anteriores hemos referido a la construcción de que sir-
ve de la "causa del aseguramiento de las construcciones en Santa Fe de
Bella en el (ciclo de) 1960, sin embargo, en la actualidad, la misma fe-
cunda, se aparta de la construcción. No tiene razón de ser, ya que
en una ciudad como ésta, frente a la cual se realiza la extracción de
material. Sin embargo, grave e inextinguible consecuencias. La deter-
minada persona, han creado el monopolio de la arena en Santa Fe. En
consecuencia, impide precio y oculta beneficios inabarcables, amparado
por una leyenda que impide.

Ya dijimos en ediciones anteriores, que el propietario del "refinero"
"Mediteraneo" y del "Lange N.º 1", cuenta con privilegios extraordinarios.

La fotografía que reproducimos corresponde al "refectorio" "Mediterráneo" actualmente en Riesgo, que es emplazado en la extracción de la arena, industria de cuya exclusividad perjudicial hablamos en el artículo que publicamos en esta página.

EL SERVICIO DE CHATAS

La chaeta N.º 3 del tren de draxado del Puerto Riera Fe, en Balla, es poseída por el señor Ansel Casanellano a quien ha sido prestada por disposición del Ministerio de Hacienda. Esa misma chaeta fue sellatada hace algún tiempo en arrendamiento por otro anónimo que prestató de sus servicios y se lo negaba.

Esa chaeta servía de vivienda a los peones de la draga, en otro tiempo; es necesaria también para el transporte de piezas de la draga y para los trabajos de reparaciones de la draga. Hemos hablado de las reparaciones de la draga y de la chaeta y, por lo que habrá que decir después, señalar que dicha draga servía de apoyo en los trabajos de rellenamiento de la Avda. Libertad. Para hacer estos trabajos la draga fue puesta al servicio de la Municipalidad. Sería interesante saber si el Puerto Riera alzó por el mencionado servicio.

Los perjuicios que ocasiona el mal estado de la draca, son inmediatos. Las obras del Puerto de Cabotage, por ejemplo, no pueden continuarse mientras no sea reparada. Mientras tanto, las obras de reparación no pueden efectuarse porque para ello hace falta disponer de la suma No. 3, que ya hemos dicho que se halla sirviendo intereses del Industrial Agropecuario mencionado.

Y ser comida a las reparaciones del caso. Ahora, con motivo de la fragata, no puede hacerlo y habrá que esperar mucho tiempo todavía. Fíjese algunos meses, decimos. Y bien; en esa lecha, no fué tratada la draga para su compostura, porque contrariamente a otras opiniones, se creyó prudente terminar el rellenamiento de la Arealdá Libertad.

EL TREN DE DRAGADO

El tren de dragado, cuenta con tres chatas más. Estas se hallan prestadas también al M. O. P., Sección Paraná. Sabemos que también se hallan en mal estado y que una de ellas estuvo en cierta oportunidad, por caer, en peligro de irse a pique.

En estas condiciones es fácil comprender que la Chata-Nº 2 no pueda continuar prestada. El servicio de reparaciones de la draga la necesita y esa necesidad es mucho más importante que los intereses de quien la tiene hoy en su poder.

EL EMPLEO DE LA CHATA N. 3

donde trabaja. Transporta el mismo el material que extrae. Aquí la empresa del señor Angel Casasaleto hace ese trabajo, ayudándose con la Chala N.º 5 que le ha sido prestada. Dentro de breves días, la "Mediterránea" será traida a esta ciudad y quedará en el astillero de su propietario, "La Lupa N.º 1", reemplazará en Rosario a la "Mediterránea" y la "Chala N.º 5", continuará al servicio de intereses particulares, posiblemente hasta dentro de dos meses.

Cuando el señor Angel Cusamello no necesita más los servicios de la Chata No. 2, la pondrá nuevamente a disposición del Puesto. Hay un pero, sin embargo. Para esa fecha la chata necesitará reparaciones; el intenso trabajo a que se halla entregada, lo hace suponer. Además, como ya hemos dicho, estas chatas pertenecen al tren de dragado y sus compañeros no están en buena condición.

¿Quién pagará las reparaciones que deban hacerse?... Hay un antecedente que nos permite suponer que tendrá que ser el Puerto.

El antecedente a que nos referimos, es el que se estableció con el arrendamiento del remolcador "Freyre". Dicho remolcador fué alquilado a la firma Osimani y Cía. de Buenos Aires, siendo garante de la misma el señor Angel Casanella. La firma nombrada tuvo en su poder tres años el remolcador. Pasado ese tiempo, quedó. El barco quedó en Buenos Aires y en tan malas condiciones, que no podía regresar a Santa Fe por sus propios medios. Dicho...

Además, no se habían pagado sus sueldos a la tripulación y la Federación de Obreros Marítimos, procedió al embargo del remolcador para cobrarse los sueldos de sus afiliados. Para poder traer el "Freyre", el Puerto pagó los sueldos. Lo hizo remolcar hasta Santa Fe y una vez allí

pago las comiposturas. El alquiler del "Freyre" no fué pagado. Se formó un expediente, en el cual constaba que el garante, señor Cassanoffo debía abonar alrededor de 15,900 pesos. Ese expediente desapareció de la Administración del Puerto, siendo director el señor Del Barco, sucesor de Cassanoffo.

Dicho expediente fué guardado, al perderse del Puerto, en determinada caja de fierro, de donde volvió a ser sustraído, según declaración de su guardador, después de haber sido violentada la caja. ¿Dónde se encuentra? Cuando volvamos a hacer referencia a este asunto, lo diremos.

Desaparecido el expediente, el Puerto encomendó la compostura del remolcador "Freyre" al... señor Casanella. Y el señor Casanella, que no había pagado el expediente, cobró en cambio la compostura.

Las consecuencias de todos estos privilegios y concesiones no se irradia, como podría esperarse, en una disminución de los precios de la arena. La arena es cada vez más cara y no hay medio de obtenerla por

Las enormes ganancias que obtiene, son argumentos suficientes para que todas estas contemplaciones beneméritas tengan fin y se limiten las extraordinarias facilidades que goza.

LA GOBERNACION DE
SANTA FE

El sábado o el domingo regresará a nuestra capital el señor Ricardo Aldao. No se aseguraba si se hará cargo de inmediato de la gubernación pero se considera posible que esto ocurra el lunes.

El señor Cepeda, regresará hoy de Rosario.

INFORMACION

Entrega de fondos. — La Tesorería de la Provincia entregó ayer

Resoluciónes del Ministerio de Hacienda. — Se resolvió que por Tesorería de la Provincia se deposite en el Banco de la Nación Argentina, de esta capital, a la orden de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones

¿Quién pagará las reparaciones que deban hacerse?... Hay un antecedente que nos permite suponer que tendrá que ser el Puerto.

El antecedente a que nos referimos, es el que se estableció con el arrendamiento del remolcador "Freyre". Dicho remolcador fué alquilado a la firma Osimani y Cía. de Buenos Aires, siendo garante de la misma el señor Angel Casanova.

Además, no se habían pagado sus sueldos a la tripulación y la Es-

cción de Obreros Marítimos, procedió al embargo del remolcador para cobrarse los sueldos de sus afiliados. Para poder usar el "Freyre", el Puerto pagó los sueldos. Lo hizo remolcar hasta Santa Fe y una vez aquí, pagó las composuras. El alquiler del "Freyre" no fué pagado. Se formuló un expediente en el cual se solicitó el embargo del buque.

Dicho expediente fué guardado, al perderse del Puerto, en determinado

Desaparecido el expediente, el Puerto encomendó la recuperación del "sumedero" al ingeniero Juan Carlos Rodríguez, jefe de la oficina de

... señor Casanella. Y el ardor Casanella, que no
había pagado el expediente, cobró en cambio la compostura.

LAS CONSECUENCIAS

Las consecuencias de todos estos privilegios y concesiones no se traducen, como podría esperarse, en una disminución de los precios de la arena. La arena es cada vez más cara y no hay medio de obtenerla por otras vías. El señor Cassanella ha destruido toda competencia y se ha hecho dueño de la playa.

Las enormes ganancias que obtiene, son argumentos suficientes para que todas estas contemplaciones benevolentes tengan fin y se limiten las extraordinarias facultades que poco a poco se han ido concediendo al propietario de la industria.

San nuda los intereses que se balazan como habrán de ser los tam-
bién los que lealme el proyecto de astillero en Alto Verde, del cual há-
brems de ocuparnos en breve y que significa un golpe funesto para el
reciclario trabajador de la isla de enfrente.

EXPOSICION DEL AUTOMOVIL CHEVROLET

Come una medida de las múltiples exigencias que la Asociación del Automóvil "Chevrolet" despierta en esta ciudad, el día dos de abril próximo a

diez y siete horas y en el salón con los similares de su clase.
